

MONSTERRACE

30 ÅR
2022

27-28 Aug
KL. 11.00

ED



- Mat- & Öltält
- Fest på kvällen

Entré
Vuxen 200:-
Barn 60:-

Hinderbana
för barnen



Monsterrace
Hometown Ed



FULLSIZE

THOR



Förare: Peter Nyman
Hemort: Göteborg, Sverige
Ålder: 38

Kaross: 2006 Chevrolet pickup Avalanche style i glasfiber
Motor: Merlin III block, 540cui, mekaniskt metanol-insprut, 8-71 TBS roots kompressor, Brodix toppar
Effekt: 1450hk



BIG BOY 1



Förare: Jan Svensson
Hemort: Ed, Sverige
Ålder: 68

Kaross: 1967 Ford Mustang
Motor: Mercruiser 540 EFI
Effekt: 600hk

MUD HUNTER



Förare: Sebastian Hallberg
Hemort: Ed, Sverige
Ålder: 38

Kaross: 1966 Toyota Stout Pickup
Motor: Mercruiser 540 EFI
Effekt: 600hk

DFAB

Dalslands Fixaren AB

Gräv & Schakt



RECKLESS

Förare: Edvin Börjesson
Hemort: Hedekas, Sverige
Ålder: 26

Kaross: Chevrolet K10
Motor: Chevrolet 548 cui, EFI, metanol
Effekt: 800hk



LAMBO

Förare: Patrik "Putte" Tenbrock
Hemort: Hölö, Sverige
Ålder: 56

Kaross: Lamborghini Countach i glasfiber
Motor: World product Merlin 555 cui,
8/71 Littlefield kompressor, Birdcatcher insprutning
Effekt: 1500hk



MEAN VIKING

Förare: Benny Jacobsson
Hemort: Ed, Sverige
Ålder: 41

Kaross: Chevrolet pickup motivlackad
av Learch
Motor: Chevrolet BB 540 cui
Effekt: 1000+ hk



JOKER

Förare: Jonas Andrén
Hemort: Ed, Sverige
Ålder: 34

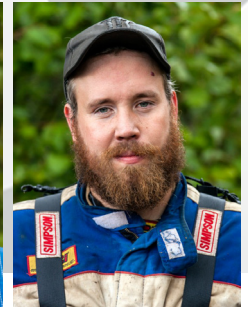
Kaross: Dodge RAM 1500
Motor: Dart 540 cui med Littlefield
8/71 Hi-helix Kompressor
Effekt: 1575hk



MIDSIZE



BIG BOY II



Förare: Leif Karlsson
Christian "Teddy" Thorell

Hemort: Bullaren, Sverige, Göteborg, Sverige

Ålder: 54, 34

Kaross: 1923 T-Ford i glasfiber

Motor: Chevrolet 350 cui, EFI

Effekt: 500hk

HURRICANE

Förare: Philip Johansson

Hemort: Ed, Sverige

Ålder: 37

Kaross: 2013 Chevrolet Silverado i glasfiber

Motor: Chevrolet Big Block, 572 cui, Holley Terminator X

Effekt: 660hk



MONSTERRACE.NU
Photo | Cassandra Edsberger
Alexander Menoy



MADNESS

Förare: Tobias Haug

Hemort: Skien, Norge

Ålder: 20

Kaross: Jeep

Motor: Chevrolet small block, 383 cui

Effekt: ca 500hk



JAN Snickeri &
Vaktmästeri
KARLSSON

HARRYS
FLAGGVAKTER

070-796 28 39



BLACK ADDER

Förare: Espen Løken
Hemort: Lørenskog, Norge
Ålder: 35

Kaross: 1979 Toyota Hilux med
Ford Ranger flak
Motor: Chevrolet LS2
Effekt: 600hk



YELLOW CAB

Förare: Örjan Henriksson
Hemort: Ed, Sverige
Ålder: 39

Kaross: Ford T23 balja
Motor: Chevrolet small block 383
Lysholm 3,3r kompressor
Effekt: 806hk



STINGER

Förare: Per-Arne Bäck
Hemort: Ed, Sverige
Ålder: 51

Kaross: Willys CJ7
Motor: GM LQ4 med kompressor
Effekt: 650hk



SJB
HYRMASKINER



CRAZY TOY



Förare: Andreas Jacobsson
Jim Jacobsson

Hemort: Ed, Sverige

Ålder: 29, 49

Kaross: VW Bubbla

Motor: Cheva Big block 461 cui

Effekt: 600hk



CLIFFHANGER

Förare: Jørgen Herland

Hemort: Sandefjord, Norge

Ålder: 40

Kaross: Willys CJ5

Motor: Chevrolet small block 357

Effekt: 540hk



SCANDINAVIAN
INFRA
PARTNER

Framtidssäkrar & effektiviserar infrastrukturen Tel: 076-778 24 52

Lastväxlar Carlsson
Kranbilstransporter
070 346 40 41



FAST FOOT

Förare: Christian Johansson
Hemort: Bullaren, Sverige
Ålder: 37

Kaross: Ford Ranger i glasfiber
Motor: Chevrolet LQ4 med LS1 toppar
Effekt: 450hk



RED ROCKET

Förare: Thomas Talhaug
Hemort: Färgelanda, Sverige
Ålder: 51

Kaross: 1923 T-Ford i glasfiber
Motor: Cheva LT4 med kompressor
Effekt: 650hk



CRAZY COWBOY

Förare: Øyvind Herland
Hemort: Svarstad, Norge
Ålder: 29

Kaross: Jeep CJ7
Motor: Chevrolet big block 509
Effekt: 700hk



CHRISFOTO.SE



TOVEKS BIL

Hela vägen

Welcome to Monsterrace Hometown!

Att få börja med denna fras när vi ska fira 30 är helt magiskt.

Vem kunde tro att "Welcome to Monsterrace Hometown" skulle leva vidare i tre decennium, att vårt lilla samhälle Ed, skulle bli en plats dit människor vallfärdar för att få se monsterrace.

Men låt oss gå tillbaka i historien och försöka förstå varför det blev Monsterrace Hometown.

Allt startade med ett otroligt jeepintresse i föreningen NEOR; Nössemark-Ed Offroaders som startades 1984 av Kai Svensson, Sten-Åke Svensson, Lars Byström, och Roy Karlsson.

Detta ledde till att fler köpte jeep och vi började åka på jeepträffar i Norge och Sverige. Klubbmedlemmarna ställde upp i flera prestigefyllda tävlingar som anordnades där och hade stora framgångar och vann flera av dem, bl.a. Tuff Ljöpe i norska Trandum.

NEOR fick också inbjudan av kommunen att arrangera uppvisningskörning under något som kallades Eds dagen, 1985 och 1986. Detta gjordes med olika typer av hinder och lerhål och var mycket uppskattat.

1987 flög Jan, Sten-Åke, Gittan Svensson och undertecknad till Californien tillsammans med tidningen BilSport för att uppleva USA genom motorögon. Vi tittade på dragracing, besökte bilfirmor, men också de vanliga turistfällorna.

Under resan skulle vi också göra inköp på en firma som sålde pickup delar. Väl där, blev vi rejält överraskade, för utanför stod två monstertruckar, Skoal Bandit och California Crusher! Vi hade tidigare köpt amerikanska offroad tidningar och sett dom där, men detta var helt annorlunda, vi fick se dom live.

Tyvärr utan de stora 66 tums däcken, men vi fick en presentation av ägaren som gjorde oss helt sålda.

Det lilla fröet var sått.

I januari 1988 kom ett brev från Peter Öjerskog på tidningen 4 WheelDrive till Kai och mig med inbjudan att köra monsterrace under påskens BilSport Custom show i Jönköping, den allra första tävlingen på svensk mark i Monsterrace. Gissa om vi blev taggade!

Tävlingen kom och det blev en otrolig publiksuccé. Det blev körning över skrotbilar och ett lerhål. Två och två, först över mållinjen. Kai körde en lånad jeep av Mats Byström, Cowboy Cadillac och jag körde Kottens Crusher. Mycket tuffare än vi hade trott och mycket som gick sönder. Blev ändå riktigt lyckat för oss med en andra och en tredjeplats under dagarna. Fröet växte.

Nu var det ingen återvändo, Monsterrace var här!

Fler tävlingar planerades inför nästa år, och naturligtvis i Jönköping igen, och även High Chapparral fanns med.

Jan Svensson som tidigare tävlat i dragracing, började smida planer, och i januari sattes projekt Big Boy igång.

På två månader skulle en Unimog skrotas, en Mustangkaross placeras på detta chassie och en Cheva smallblock motor med automat skulle fås ihop med unimogens växellåda. Hur lätt som helst enligt Jan. Jojo...

Big Boy kom av namnet Big Boys Maskin, firman som Jan och Sten-Åke Svensson, Tomas Ågren och

Mats Eriksson bildat med inriktning på lackering av fordon. Denna Mustang skulle fungera som en fin reklampelare för detta.

Påskan kom med stormsteg och för att få färdigt den var det många som hjälptes åt. Big Boy blev färdig, trots att lacken knappt hade torkat när vi lastade av på skärtorsdagen. Vilken succé Mustangen blev! Tyvärr ingen vinst i monsterracet pga Tomas jättehopp som resulterade i bakaxelras, men i Traktorpullingen som gick tidigare var den oslagbar! Succén fortsatte senare under året med monsterrace vinster i Hellerud, Norge och High Chapparral. Fröet hade börjat gro.

1990 var Mustangen nästan oslagbar med bl.a. vinst tre dagar i rad i Jönköping och totalsegrare.

Nu hade fröet växt till färdig idè, vi skulle arrangera Monsterrace i Ed!

Men var? Vi åkte runt i kommunen och rekade, en grusgrop, åker eller vad? Allt verkade bra men en sak saknades, publikplatser. Hur skulle vi ha råd att hyra in läktare?

Vi kom på att vi behövde en dal med släntar som publiken kan sitta i. Sagt och gjort vi letade dal. Den närmaste låg i slalombackens nedre del i Trolldalen. När vi kom dit insåg vi att detta är den perfekta platsen! Så centralt och lätt att hitta. Tyvärr med ett bottenlöst dike som vi skulle köra i, men problem är till för att lösas. Kontakt tog med Ronny Dahlström som drev slalombacken och han var jättepositiv till idén.

Nu var det bara att bestämma tid. Detta var den svåra knuten, hur skulle vi lyckas locka publik till denna nya motorsport. Vore ju bra om det kunde vara något mer samtidigt i Ed som drog publik. Det största evenemanget som vi har i Ed är marknaden två gånger om året, på vår och höst. Våren var förbi så det fick bli höstmarknaden. Nu började ett rejält arbete med att bygga bana.

13 oktober 1990 blev det tävling i Trolldalen. Det blev en enorm succé! Massor av folk kom och såg en ny sport födas i detta jeepland. Ingen av oss trodde att det skulle bli så lyckat första gången. Vi lyckades också ställa till med ett rejält trafikkaos på marknaden, och då förstod vi att detta fick flyttas till annan tid på året. För fler tävlingar skulle vi naturligtvis arrangera. Att det skulle fortsätta under tre decennier kunde vi inte tro, men det kan vi tacka alla duktiga medlemmar, funktionärer, sponsorer och alla andra som hjälpt till under åren. Vilka fantastiska människor ni är!

32 år har gått sedan första tävlingen och nu startar en ny epok. Nya idèer. Anläggningen har under två år byggts om till yppersta klass. NEORs medlemmar har återigen lagt ner sin själ och tusentals timmar, för att ta oss in i framtiden, och erbjuda det absolut bästa för er kära publik, och de tävlande.

Med detta så avslutar jag naturligtvis med:

Welcome to Monsterace Hometown again!

Fotnot: Namnet Monsterrace Hometown kom efter en idé från 1993 när Bruce Springsteen besökte Stockholm och sjöng My Hometown. Edit

Staffan "Kotten" Hagberg
Official Speaker

SIRAP EXPRESS II

Förare: Niclas Samuelsson
Hemort: Henån, Sverige
Ålder: 42

Kaross: Custom
Motor: Chevrolet 350 cui
Effekt: ca 500hk



REAL STEEL



Förare: Mattias Andersson
Hemort: Göteborg, Sverige
Ålder: 32

Kaross: Suzuki sj 410
Motor: Volvo b230 FT
Effekt: 230hk



ZENTURION

Förare: Andreas Högberg
Hemort: Väne-Ryr, Sverige
Ålder: 42

Kaross: Willys M38
Motor: Chevrolet 454, flying toilet insprut
Effekt: 650-700hk



ELINSTA
Telemontage AB



SMALLSIZE

HILLBILLY



Förare: Christoffer Gustavsson
Hemort: Ed, Sverige
Ålder: 30

Kaross: Jeep CJ5 i plåt/aluminium
Motor: Chevrolet LQ4, 364 cui, EFI
Effekt: 400hk



BANDIT

Förare: Fredrik Sølverød Herland
Hemort: Svarstad, Norge
Ålder: 37

Kaross: Jeep CJ7 glasfiber.
Motor: Chevrolet 355, förgasare
Effekt: 400hk



TAZ

Förare: Jimmie Holmberg
Hemort: Huskvarna, Sverige
Ålder: 38

Kaross: 1973 Jeep CJ7/ custombyggd i aluminium
Motor: Chevrolet LQ4, 364 cui, Fitech Ultimate LS EFI,
portade toppar, trimkam, dubbla ventilfjädrar
Effekt: ca 680hk



Moelven

JEEP

Förare: Johan Svendsby
Hemort: Halden, Norge
Ålder: 22

Kaross: Jeep
Motor: Chevrolet 350
Effekt: 500hk



LOTSEN

Förare: Kewin Harrysson
Hemort: Brålanda, Sverige
Ålder: 18

Kaross: Jeep CJ7 "Offroad Edition" i glasfiber
Motor: Chevrolet Small Block, 355 cui, EFI-sprut
Effekt: 450hk



 **WS ElCon AB**
El - Automation - Industriteknik
010 - 10 11 700
www.wselcon.se info@wselcon.se

Motor4u

MUTTEN

Förare: Raymond Bjerkelund
Hemort: Färgelanda, Sverige
Ålder: 36

Kaross: 1967 Ford M151 i glasfiber och plåt
Motor: Volvo B230 FT
Effekt: ca 270hk



WILD WILLYS

Förare: Nicholas Herland
Hemort: Svarstad, Norge
Ålder: 15

Kaross: Jeep Willys
Motor: Chevrolet 377
Effekt: ca 400hk



GAMMEL-LOTSEN

Förare: The Stig
Hemort: Okänd
Ålder: Okänd

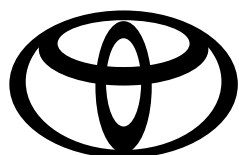
Kaross: Willys "krigare" plåt-kaross
Motor: Volvo b5244T, 2,4L. EFI, större turbo
Effekt: 340hk



XL BYGG[®] **NYBERGS ED**

Karlssons
SHOPPING FÖR HELA FAMILJEN I ED





Ragnar Gustavssons Bil AB

Din Toyota handlare

www.gustavssonsbil.se



BOLIST

Sveriges närmaste byggvaruhus

JBR

BYGG & RÖRTJÄNST AB

Tobbe

Sebbe

078-097 68 15 078-817 81 98

AxHeleration
DESIGN AB

DEKALER BILDEKOR SKYLTTAR LOGOTYPER

[axhelerationdesign](https://www.instagram.com/axhelerationdesign)

VVS Montören ED

0732 - 29 57 18



BOSCH

Värmepumpar

HITTA HIT



Ta med hela familjen och besök årets sista deltävlingar i Monsterrace hometown Ed. Häftiga hopp, motorvrål och folkfest i Sveriges häftigaste motorsport.

På området erbjuds hamburgare, korv med bröd, godis och massa annat gott!

Under dagen är alla barn välkomna att testa vår hinderbana, hur många gånger de vill. Helt gratis!



MONSTERFEST PÅ KVÄLLEN

Kupén arrangerar Monsterfest i Ladan på Le-området (Bälänsvägen 7). Öl- och matservering finns på plats och Dansbandskungen står för underhållningen. Biljetter köps på plats.

KUPÉN
Cafe Bar Restaurang

Arrangeras av:



För mer information
besök vår hemsida
www.neor.com



Följ oss på
Facebook

@monsterraceHometowned

SJB

BYGG | PREFAB | HYRMASKINER

Dalslands
Sparbank

